

Inbjudan till samråd inför upphandling, SIU

Bakgrunden till SIU:n är att under år 2016 planeras upphandling avseende insamling av brännbart avfall i Bräcke, Härjedalen, Berg och eventuellt Ragunda.

Entreprenaderna omfattar:

- Tömningar av avfallsbehållare hos abonnenter
- Tillhandahålla, lagerhålla, märka och ställa ut kärl samt återtag av dem hos kund
- Tillhandahålla, lagerhålla, märka och ställa ut containrar
- Insamling av grovavfall med mobil ÅVC
- Hämtning av grovavfall, inkl. vitvaror och kyl/frys hos abonnent efter budning
- Skötsel omlastningsstation
- Transport till förbränningsanläggning

Nuläge:

Bräcke

Nuvarande avtal löper ut 2016-02-01

Antal tömningar per år: ca 25 500 190-liters kärl och ca 12 500 370-liters kärl.

Kärltömningar utförs med sidlastare.

I dagsläget så ligger faktureringen hos entreprenören men inför denna entreprenad kommer kommunen att införa verksamhetssystemet EDP Future i kontorsmiljö och i fordonen kommer EDP Mobile användas.

Mobile. Entreprenören äger hårdvaran i fordonen och kommunen mjukvaran.

Kommunen har kundtjänsten.

Normal tömningsfrekvens vid villahushåll är varannan vecka.

Under en tvåveckorsperiod om 10 vardagar körs turer 10 dagar.

Grovavfall och deponirest hämtas en gång/år (i maj) hos en- och tvåfamiljshus med eget kärl och eget abonnemang

Årlig körsträcka för sidlastaren är ca 4 100 mil.

Liros system för läsning taggar på kärl.

Härjedalen

Nuvarande avtal löper ut 2016-06-30

Under år 2014 tömdes ca 67 000 kärl, 10 500 containrar och 1 400 underjordsbehållare.

Kärltömningar utförs i huvudsak med sidlastare. Containrar töms med baklastare och underjordsbehållare med kran.

Kommunens verksamhetssystem i kontorsmiljö är i dagsläget WebDEB men långtgående planer på byte till EDP Future finns och då även med EDP Mobile i fordonen. Entreprenören äger hårdvaran i fordonen och kommunen kommer att äga mjukvaran.

Kommunen har kundtjänsten.

Normal tömningsfrekvens vid villahushåll är varannan vecka.

Vid affärer, hotell, vårdinrättningar, servicehus kan tömning ske varje vecka.

I turistområden sker tömning två gånger i veckan under vintersäsong.

Under vintersportveckorna ökar tömningsbehovet i fjällområdena kraftigt, ett behov som måste mötas med ökad hämtningsfrekvens.

Under en tvåveckorsperiod om 10 vardagar körs turer alla dagar.

Viss säsongsvariation förekommer, kvartal 1 år 2014 samlas det in 1400 ton och kvartal 2-4 mellan 820-920 ton

Årlig körsträcka mellan 3 000 – 5 000 mil per fordon och år.

Olika typer av taggar på kärl och container används, samtliga uppfyller den Europeiska standarden EN 14803:2006.

Berg

Nuvarande avtal löper ut 2016-05-02

Under år 2014 tömdes ca 50 000 kärl och 50 containrar.

Kärltömningar utförs med sidlastare.

Kommunens verksamhetssystem i kontorsmiljö är EDP Future och i fordonen används EDP

Mobile. Entreprenören äger hårdvaran i fordonen och kommunen mjukvaran.

Liros system för läsning taggar på kärl.

Kommunen har kundtjänsten.

Normal tömningsfrekvens vid villahushåll är varannan vecka.

Vid affärer, hotell, vårdinrättningar, servicehus, sophus i fritidshusområden, under säsong, sker tömning varje vecka.

Under vintersportveckorna ökar tömningsbehovet i fjällområdena kraftigt, ett behov som måste mötas med ökad hämtningsfrekvens.

Under en tvåveckorsperiod om 10 vardagar körs turer 9 dagar.

Insamling av grovavfall sker med hjälp av mobil ÅVC på vissa orter.

Viss säsongsvariation förekommer, kvartal 1-3 år 2014 samlas det in mellan 360-385 ton och kvartal 4 ca 270 ton

Årlig körsträcka ca 3 300 mil

Ragunda

Nuv avtal förlängt, löper 31/1 2017

Tömning sker hos hushåll mm varannan vecka året om. Hyresbostäder, vårdinrättningar etc varje vecka, några kunder 2 ggr/vecka och vissa fritidsområden under perioden maj-sep.

Kundtjänst, kommunen.

Ca 42 000 tömningar per år.

Ca 3500 abonnenter

Körsträcka per ca 5 800 mil

Storlek på kärl; 190, 240 (håller på att fasas ut), 370 och 660 lit.

Sidlastande fordon.

Grovsopsinsamling 1 ggr/år i början av maj.

Debiteringssystem EDP Future där entreprenören veckovis skickar in tömningsfilen.

Entreprenör äger hårdvara i fordon.

Liros system för läsning taggar på kärl.

Frågeställningar/diskussionspunkter

Ser ni några fördelar utifrån ert perspektiv om en samordnad upphandling genomförs?

Om ja, vilka effekter bedömer ni det skulle få för kommunerna?

Vilka avtalstider anser ni är rimliga vid denna typ uppdrag?

Hur ser ni på miljökraven som brukar ställas i denna typ av upphandlingar?

Hur ser ni på insamling av flera fraktioner i glesbygd?

Hur ser ni på fastighetsnära insamling i de aktuella kommunerna?

Vilken ersättningsmodell för utförda tjänster fördrar ni?

Hur ser ni på förändringar i uppdraget under avtalstid av typen: fler kärl/färre containrar eller ökad tömningsfrekvens?

Finns synpunkter på utvärderingsmodeller, lägsta pris eller annat?